

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: SUBARU		Handelsbezeichnung: Outback 2.5i Exclusive Cross	
Antriebsart: Verbrennungsmotor			
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: entfällt	
Energieverbrauch (kombiniert):		8,6 l/100 km	
CO₂-Emissionen (kombiniert):		193 g/km ¹	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)		Weitere Angaben:	
		Kraftstoffverbrauch	
		kombiniert	8,6 l/100 km
		▪ Innenstadt	12,2 l/100 km
		▪ Stadtrand	8,1 l/100 km
		▪ Landstraße	7,1 l/100 km
		▪ Autobahn	8,7 l/100 km
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		2.176,23 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1,687 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))			
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:		4.125,38 EUR	
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60 EUR/t:		1.737,00 EUR	
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220 EUR/t:		6.369,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		303 EUR/Jahr	
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO ₂ -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/ .			
¹ Es werden nur die CO ₂ -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO ₂ -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO ₂ -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.			
² Aufgrund der CO ₂ -Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO ₂ -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO ₂ -Kosten anhand von drei angenommenen CO ₂ -Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO ₂ -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO ₂ -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info .			